

「のんびり走ろう。走り込む。一人気ままに。仲間と一緒に。挑戦したい。ジャンプ! より高く。より力強く。勝利のために。スマイル!」

コメンサルはこういった想いに応える為に、バイクを開発し、アップデートし、様々なラインナップを展開し続けています。私たちの使命は、皆さん全員のライディングが素晴らしいものとなるように、バイクを創造し、発信する事です。コメンサルのバイクはさも当然のように進化してゆきます。なめらかなフレームライン、最適化されたジオメトリ。個性的な製品はみな、私たちがテストし、コメンサル・チームライダー達のお墨付きです。すべてが一流であり、「選り取りみどり」の高級品達なのです。そしてコメンサルオーナーは、相棒であるバイクの生き生きとしたオリジナルカラーに酔いしれ、どんな時にも周囲の注目の的になることができます。2014年、何故私たちのバイクが全体を通してエンデュランス志向になったのか? 14年もの間、私たちがバイクシーンに居続けたことで、必然的に次のステップが見えてきたのです。それは「快適な乗り味」と、「力強さ」、そして「楽しさ」です。本来、私たちの事を理解していただくのに、長い文章は必要ありません。今もコメンサルはそのルーツを守りつづけています。その事は各データや、ジオメトリ、コンポーネントを通して知ってもらえるでしょう。必ずや快適性、信頼性、誠実さを各モデルの中で感じていただけるでしょう。ワールドカップというビッグステージで、輝かしい成績を収めるコメンサル・ライダー達を見ていただければ、皆さんのハートに必ずや火を灯すはずです。それは、私たちが一流のハイエンドバイクを作る証明でもあります。日本のトレイルライダー達に対して最後に一言。。。コメンサルにまたがれば、あなたの苦手なルートは日本中から消えてなくなるでしょう。

COMMENCAL CEO マックス・コメンサル より



<http://www.georide-japan.co.jp/>  
**GEO RIDE JAPAN**  
株式会社 ジオライドジャパン  
〒253-0072 神奈川県茅ヶ崎市今宿 2 9 3 - 1 4  
TEL: 0463-75-8751 FAX: 0463-75-8752  
info@georide-japan.co.jp

・製品カラーは印刷の為、実物と多少異なる場合があります。  
・予告なく改良の為、仕様・価格を変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。  
・本カタログ内の製品記載内容は、価格も含めて2013年9月現在のものです。  
・このカタログに掲載している価格は消費税別価格です。  
・写真は日本入荷モデルと仕様異なる場合があります。

Selected commencal Dealer:

2014  
www.commencal-jp.com  
**commencal**  
SUPERVELOS PRINCIPAT D'ANDORRA





# DOWNHILL

数々のワールドカップで勝利を収めているSUPREMEは、決して、レースを傍で観戦するために存在しているわけではない。競うために作られ、更なるスピードと挑戦を好む。世界を転戦するミアム・ニコルやレミ・シリオンといったライダー達と当社の開発部門とは、実に深く、綿密につながっており、最高のチームプレイを発揮する。その結果、さらに考え抜かれたバイクを毎年生み出すことができている。もっと速く、より軽く、敏捷に、さらに安定感を増すためアップデートされてゆく。誰かさんがこう言った。「うまく乗れないんだったら、隅でおとなくしてろよ」 SUPREMEなら平気な顔してソイツを置き去りにできる。遠慮はいらない。やっつまえ！

Riding Style  
DH



Check it up  
Look at P18!  
Smaller models  
are still alive!

## SUPREME DH WORLD CUP

完成車 ¥904,572 (税抜)  
VIPフレーム ¥352,191 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 17.2  
**FRAME WEIGHT**(kg) 4.9 (with shock)  
**NOTE** SUPREME Chainstay protector, rear shock mudguard

アンドラのヴァルノード・バイクパークの目の前に本社を置く私たちは、いつでも、思う存分、バイクのテストができる。では私たちはどうやって、この新しいSUPREMEがより滑らかな乗り味になった事を世界中のコメンサル・ライダー達に説明すればいいだろう？  
ワールドカップ史上、最も険しいコースの一つと言われたヴァルノードの舞台上で、華麗に表彰台の頂点に降り立ったレミ・シリオンの勝利が、全てを語ってくれた。新たなSUPREMEはフレームが200g軽くなり、DHシーンにおける模範となる。耐久性と効率性を兼ね備えたフレームは、安定性や剛性よりはむしろ、ライン取りやスピードといった、専ら“走る”方に注目している。記録の残るセッションであろうとならうと、このバイクとなら何度も走り直す必要がなくなるだろう。重力の限界を蹴散らし、何度でも打ち破りたい方に向けて、私たちはSUPREMEを送り出す。DHワールドカップの勝者達も、決して無視する事はできない。SUPREMEは、あなたが自らを超越するための最強の武装。



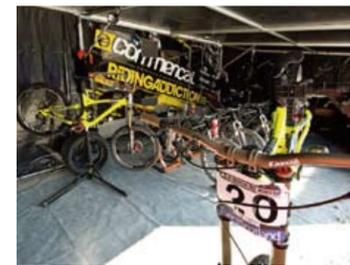
Riding Style  
DH

## SUPREME DH

完成車 ¥523,620 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 18.0  
**NOTE** includes pedals, SUPREME chainstay protector, SUPREME rear hock mudguard

SUPREMEは誕生以来ずっと、ワールドカップを戦ってきた。常にライダー達からフィードバックを受け、どんな些細な一言も聞き逃さず、それに沿ってアップデートを行う。SUPREMEは常に完璧にライダーの要求に答え、それに沿った、あるいはそれ以上のパフォーマンスを提供している。長年蓄積されてきた信頼性と、すべてに意味があるフレーム造形。SUPREMEを手に入れたなら、あなたがレミのような新星になる準備は整った。さあ、次のレースにはいつエントリーしようか？



## HISTORY

2000年創業者のマックス・コメンサルは、自らが理想とする自転車を作る為、フランス南境に接するピレネー山脈の中にあるアンドラ公国にて、コメンサル社を設立した。  
マックスは、自身のバリダカ出場経験(6回)を生かしたモーターサイクルの設計者であったが、子供のために作ったBMXに端を発して自転車にのめり込み、DHで一世を風靡したブランド:SUNNの設計者となる。1982年~1988年はBMXを専門に設計、その後MTBの楽しさに虜となり、MTBの開発に今までのノウハウをすべて注ぎ込んだ。  
コメンサル社は誕生以来、フランス国内外で多くの賞を獲得しておりその品質の高さを物語っている。コンタクトシステム、パーフェクトチューピング等、毎年常に進化を遂げている。これまでにマックスが設計したバイクは、レースシーンで90人近いチャンピオンを輩出し、**2013年アンドラで行われたDHワールドカップでも、当然の事のように勝利を手に入れている。**  
14年目に入る現在、コメンサルバイクは世界25ヶ国で販売されている。コメンサルはマックス・コメンサル自身がプロデュースしており、ブランド名に自らの名前をつけることで、自身の責任やバイクに対する製作者としての自信と責任を明確にしている。



## ALL MOUNTAIN ENDURO

今一度考えてみよう。私たちはオールマウンテンバイクや、エンデューロバイクに何を期待しているだろう？もちろん、リズム良く、楽に登る。そして無駄なく、スピーディに、とても小気味よく下れる事だろう！だから貴方が得意とする地形、ライディングスタイルや好みがどんなのもであっても、「これしかない！」と思えるバイク、つまり「貴方の為のエンデューロバイク」に必ず出会えるように、コメンサルはこのシリーズに力を入れている。26インチ、650B、29インチのホイールサイズ、120mmから160mmトラベルのMETAを提案。このMETAシリーズは「MTB史上最高の」ハイクオリティなエンデューロ・オールマウンテンシリーズである。どれを選ぶかは貴方次第だ。



Riding Style  
ALL MOUNTAIN

### META AM3 650B

完成車 ¥380,762 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.9  
**FRAME WEIGHT**(kg) 3.7 (with remote shock)

グリップ力、反応性、スピード。あなたの期待に応える、「THE」オールマウンテンバイク。2014年、META AMは新たに650Bホイールを得た。トレンドだから？そうじゃない。山々を走るライダーのニーズに応えるためだ。俊敏さは完璧のまま、グリップ力を強化。ペダリングは相変わらず得意のまま。そして、より一層下りを重視している。私たちが好む爽快な乗り味、山の全てを味わえる本物のMETA。オールマウンテンバイクの先導者にふさわしい新フォーマット。それこそが真のアドバンテージ。レミーアサロンが、ラルブデュエスのメガアバランチで更なる勝利を獲得するための相棒としたように、あなたもこのMETAが欲しくないか？



Riding Style  
ALL MOUNTAIN

※写真とは部品が一部異なります

### META AM 3 26

完成車 ¥333,143 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** White Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.7

26インチ、150mmトラベル。オールマウンテンの為に設計したジオメトリ。ワイヤー内蔵加工を施したフレームは、どの「コメンサル・カラー」とも非常に相性がいい。コンタクトシステムEVOと名付けられ、更なる低重心化とマスの集中を果たしたフレーム。「性能を突き詰めてゆくと、その造詣はよりシンプルになっていく」ということを体現したかのような。最新の機材にアップデートされ、再び白いMETAが山々を駆け回る。



Riding Style  
ALL MOUNTAIN

### META AM 26

VIPフレーム ¥247,429 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**Frame WEIGHT**(kg) 3.8



Riding Style  
ALL MOUNTAIN

※写真とは部品が一部異なります

### META AM 2 29er

完成車 ¥323,620 (税抜)

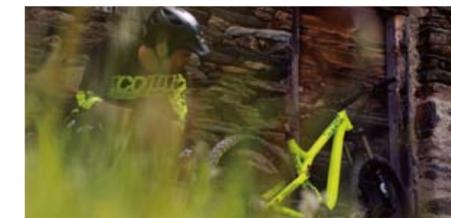
**SIZE** S (one size)  
**COLOUR** Cyan Blue Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 15.0

驚異のグリップ性と、息を呑むような俊敏さ。この29erAMはまず手はじめに、あなたのお気に入りのシングルトラックを、休む事無く最後まで一気に走らせてしまうことだろう。ハイクオリティのコンポーネントと130mmトラベルが、29erの魅力により一層際立たせる。一度フルスピードになると、このバイクの俊敏さにあなたは驚かされてしまうだろう。そのことで、このバイクが扱いにくいヤツと思われてしまうのは悲しいことだ。くれぐれもご注意ください！

### META AM 29er

VIPフレーム ¥256,953 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**Frame WEIGHT**(kg) 4.0



Riding Style  
ENDURO



※完成車のイメージです

**META SX 26**

VIPフレーム ¥285,524 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**FRAME WEIGHT**(kg) 3,7 (with remote shock)

「コーナーでブッシュすればするほど、やめられなくなる」何のことだと思っ  
もちろん、META SXのことだ。  
信じられないコースラインに挑むニコラス・クエが熟をあげているMETA SXは「優れた  
ダウンヒラー」である事に加えて、「良質なクライマー」であることが分かる。  
26フリーク達は、グネグネ曲がった、終わりのないシングルトラックをこよなく愛している。  
何時間走ったって笑顔が消えない。そして実を言うと、バイクパークセッションはもっと好き  
なんだ。  
あなたは命知らずのチャレンジャー？いいね、私もだ。調子よく走っているのに、  
マシンのせいでストップしてしまうのは嫌い？それも一緒だ。  
楽しくも激しいベタリング、エンデュロに最適な相棒。  
ただ一つの欠点は、このバイクに痛み付きになってしまうこと。



Riding Style  
ENDURO



**META HIP HOP 2 26**

完成車 ¥380,762 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Green Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13,7  
**NOTE** META Chainstay protector

新たなライディングの時代は、このバイクから始まる！  
コメントがMETA HIPHOPを開発した理由は、160mmトラベルも必要としない、  
険しい山岳地帯に住んでいない人にとっても、  
エンデュロバイクはともて魅力的なものだと考えているからだ。  
META HIPHOPはMETA SXの直系である。META HIPHOPはその名の通りリズムセクションを  
好む、この新型バイクの140mm/120mmトラベルと26インチホイールは、ライダーに  
気まぐれな寄り道をさせてしまう。トレイルバイク並の反応性とパフォーマンスがあり、  
さらにジャンプもできるエンデュロ・ダウンヒルも容易いという、とんでもない個性を持  
っている。  
あらゆるジャンプ、ギャップ、バームが、貴方がこのバイクを例に置く理由足りうる。  
宣言しよう。あなたがコイツに乗っている間、自分の同じ走り二度見る事はないだろう。  
META HIPHOPとなら、どこにでも行け、なんでも挑戦できる。



私達の偉大なる師、アンドラ山々は、ライダー達が必ずしもフルサスペンションバイクを必要としないことを教えてくれる。  
以前はラモーンズとして知られたシリーズは、一見、つながりが無いように見えるかもしれないが、今年新たにMETA HT(=Hard Tail)として動き出す。  
なぜか？ よりコメンサルのコアレンジ;オールマウンテン、エンデュロへとシフトしたからだ。  
クロスカントリーマシンの、そして「ハードテイルの限界」という固定観念にさよならを！ハードテイルという料理に、楽しさと喜びを盛り付けた。  
オールマウンテンにおいて、650Bホイールと140mm前後のトラベルフォークは、大きなプラス要素である。  
登りが得意で、なおかつ機敏なハンドリングで下ることができる。  
新たなMETA HTはライディングジャンキーに、こんな呪文をかける。  
「どんな上りでも、どんな下りでもかかってこい！」

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



**META HT Cr-Mo 650B**

完成車 ¥285,524 (税抜)  
フレーム ¥85,524 (税抜)

**SIZES** S / M / L / XL (XL: Frame Only)  
**COLOUR** Black Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13,5  
**FRAME WEIGHT**(kg) 2,7

ハンドリング性と快適性をひたすら追求し、META HT Cr-Moは「自分流」を知っているライ  
ダーに向けて発信する。  
650Bホイールと、クロモリフレームの組み合わせは、いとも容易く突き上げやショックを  
吸収する。ISCGマウントがマニア心をくすぐる。  
よくご承知いただいているだろうが、ダートジャンプバイクやBMXによく使われている  
Cr-Mo鋼はその耐久性と快適性が特筆すべき長所だ。  
META HTはこの素材を使うよう、私たちが啓示を受けたのは、何も不思議な事ではない。  
シンプルで、じゃじゃ馬で、そのくせとても快適。  
この個性に、あなたは無関心ではられない。



Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



**META HT AL1 650B**

完成車 ¥256,953 (税抜)  
フレーム ¥66,477 (税抜)

**SIZES** S / M / L / XL (XL: Frame Only)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 12,9  
**FRAME WEIGHT**(kg) 2,2

META HT AL1 は、このシリーズの中でも特にエンデュロスタイルに傾倒している。  
150mmストローク、チェーン脱落に強いSRAM X7 type2、リモートドロップポスト。  
ペダルセクションでも楽しく使いやすいことは間違いない。  
あなたが少しくロスカントリーレースから遠ざかろうと思っているなら、このバイクの  
すばらしいハンドリング性能を楽しんでほしい。  
そしてハードテイルが持つ魔力を再認識していただきたい。  
要するに、楽しくやろう！って事だ。



P8

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



META HT AL2 650B 完成車 ¥171,239 (税抜)

SIZES S / M / L  
COLOUR Neon Yellow Matt  
BIKE WEIGHT(kg) 13.2

META HT AL2は価格と装備のバランスが絶妙なモデル。2×10speedはもちろんの事、リモートドロップバーポストも採用。上位機種と同じネオンイエローをリーズナブルな価格で。もちろん、ペダルセクションでギブアップせずに、オールマウンテンを楽しむことができる。ペダルをこく、疾走する、競争する。このバイクはそのために設計された。

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



META HT AL3 650B 完成車 ¥142,667 (税抜)

SIZES S / M / L  
COLOUR White Matt  
BIKE WEIGHT(kg) 13.3

我々は、META HT AL3を、AL2の単なるスペックダウンとして位置付けていない。2×10speedに、特注の130mmフロントフォークを装備。ドロップバーポストをあえて採用せず、コクピット周りをすっきりとした、お馴染みのシンプルなスタイルに。昨年、ポップなアートワークと共に「下り系ハードテイル」というカテゴリを席巻したRAMONESの正統な後継者。650Bを身に纏い、さらなる勢力圏の拡大を。



8

P9

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



META HT AL4 650B 完成車 ¥99,810 (税抜)

SIZES S / M / L  
COLOUR Neon Green Matt  
Black Matt  
Cyan Blue Matt  
BIKE WEIGHT(kg) 14.3

ロングストロークのハードテイルバイクは、日本のトレイルと特に相性が良い。ワールドモデルを、より日本のトレイルライダー向きにパーツアッセンブルし直したのがAL4である。ドライブトレインにSHIMANO製品を採用していることから、それは十分に分かっていただけるだろう。鮮やかなネオングリーンマット、ベストセラーのシアンブルーマット&ブラックマット。あなたの感性を刺激するカラーはどれだろうか？



9

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



※写真はイメージです

**META HT SX 26**

完成車 ¥152,191 (税抜)  
フレーム ¥61,715 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) N.A.  
**FRAME WEIGHT**(kg) 2.1

「下り系ハードテイル」を極限まで突き詰めて考えた結果、このカタチとなった。フロントシングル1x9speedに、チェーンデバイスを装備。ワイドハンドル、ショートステム、さらに26インチホイールでよりアグレッシブに下りを楽しんでもらいたい。META HTシリーズの中で最も異彩を放つベックとカラー。真打は後から登場する…



※写真はイメージです

Riding Style  
ALL MOUNTAIN HT



**RAMONES Cr-Mo 26**

フレーム ¥80,762 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Orange Matt  
**Frame WEIGHT**(kg) 2.6

26インチのCr-Moダブルバットの優雅な乗り味は、一度味わうと病みつきになる…。これこそコメンサルのアイデンティティ。このバイクは、あなたのMTBの価値観をガラリと変えてしまう。リジッドとは思えない浮遊感と、ターンの時のしなり。バネ性。DH、DJAM、等幅広いレパートリーを持つブリッジレス・クロモリフレーム。一昨年以来、数多くのマウンテンバイカーが注目し、その乗り味に惚った26インチのこのモデルを、今年も発信する。これが最後の「Ramones 26」



※完成車はイメージです



街中、バイクパークやダートジャンプパーク、あなたのシークレットスポット…あなたのトリックを磨く場所は常にある。アプソリュートと一緒に、そこへ繰り出すのはあなた自身の気分、それだけの問題。

Riding Style  
DIRT



**ABSOLUT AL1 26**

完成車 ¥180,762 (税抜)  
フレーム ¥71,239 (税抜)

**SIZES** SM / L  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 11.4  
**FRAME WEIGHT**(kg) 2.0

「Brendan Howey 114」あらゆる国際コンテストに現れる、カナダ人ダートジャンパーは、最高のフィードバックを私たちにもたらしてくれる。アプソリュートはさらに洗練され、また次の試練に立ち向かう。ステルス・ケープル・ルーティンという特別なトップチューブ形状を採用している。このスタイリッシュな技巧は、トリック中のリスクを減らす事にも役立っている。シングルスピードとしてのみ使用することを想定して、BBスタビライザー(トリック中のギアクランク回転防止機構)も取り付け可能。ALPHAハンドルバーが外観にオリジナリティを与え、ROCKSHOX・ARGYLEがあなたをより高く舞い上がらせる。チェーンテンショナーが、ウィップして横向きに着地したり360をキメた後に、車輪が動いてしまいうリスクを無くす。まあ、トリックが成功するか否かは、あなた次第だけれど!



Riding Style  
DIRT



**ABSOLUT AL2 26**

完成車 ¥142,667 (税抜)

**SIZE** SM (one size)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 12.6

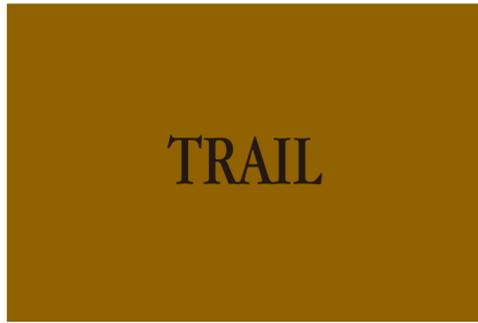
トップスピードを楽しむだけが、MTBではない。コメンサルの提唱する、「バイクとの一体感」、ジャンプの時の「浮遊感」、意のままに操った時の「達成感」。アプソリュートは依然として、ダートやスロースタイルの頂上に君臨しつつあり、スケートパークやパントラック、他のロケーションでも例外は無い。

B Bには既にお馴染みの、BBスタビライザー(トリック中のギアクランク回転防止機構)を採用。リアエンドの交換により、シングル→多段スピード化も可能。(オプション)。コンパクトなジオメトリ(フロントセンターは長め、リアセンターは短め)と軽量フレームがあなたの感覚を更に研ぎ澄ませます。





650Bはチャンピオン達の為だけに作られた訳じゃない。SUPERNORMAL と EL CAMINO も、この新しい規格を取り入れている。シンプルさと信頼性を手放す事無く、快適性とグリップ性、そして何より楽しさを手に入れた。



Riding Style TRAIL

※XSサイズはフレーム形状が異なります

**SUPERNORMAL2 650B** 完成車 ¥171,239 (税抜)  
フレーム ¥76,000 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L / XL  
**COLOUR** Light Brown Matt (完成車)  
Dark Brown Matt (フレーム)  
**BIKE WEIGHT**(kg) 11.6  
**FRAME WEIGHT**(kg) 1.7

SUPERNORMALとは何か。  
XCモデル?ELCAMINOの兄弟分?いや、これこそ真のコメンサルハードテイルだ。乗り味が快適であることに加えて、信頼性が高く、効率的。とても自然な洗練されたカラーで、どこへでも行ける。だから「SUPER」である。今年より「エンデュロ」志向となり、ライディングの楽しさと手軽さに注目。コメンサルラインナップの原点という意味で「NORMAL」である。  
グリップ力と操作性を兼ね備えた、650Bという新たなホイールはSUPERNORMALに第二の使命を与えた。  
XCモデルではない、コメンサルのハードテイルがどうあるべきか?を体現する。SUPERNORMALはますます成熟してゆく。あなたのように。



Riding Style TRAIL

**SUPERNORMAL 26** フレーム ¥76,000 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Light Brown Matt  
**FRAME WEIGHT**(kg) 1.7

今のフレームから、SUPERNORMALに載せ替えてコメンサルスピリットを味わっていただきたい。ただただ、その強い想いを持つての製品化が昨年実現。コメンサルジオメトリとの共演は、あなたのライディングスタイルを変える。リジッドなのに、振動吸収性が良い。乗って楽しいウロカンバイク=SUPERNORMAL。



Riding Style TRAIL

**SUPERNORMAL 29** フレーム ¥76,000 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Light Brown Matt  
**FRAME WEIGHT**(kg) 1.7

アルミとは思えない、しなやかな乗り味が信長のSUPERNORMALは、走破性の高さで人気の29erでも異彩を放つ。昔ながらのSUPERNORMALの持つコーナリングスピードと、下りの操縦安定性の良さはこの29erでも受け継がれている。リアセンターの寸法を極限まで短くした結果、回半径が小さく、取り回しの良さは26インチと同等レベルに仕上がった。29erの走破性の良さ相まって、異次元の感覚でトレイルライディングが可能。



Riding Style TRAIL

**SUPERNORMAL TI 650B** フレーム ¥380,762 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L / XL  
**COLOUR** Titanium  
**FRAME WEIGHT**(kg) 1.7

3-2.5チタンを使用するコメンサルオリジナル形状の、チタニウムフレーム。チタン素材の持つ剛性と振動吸収性に加えて、リアチェーンステー&シートステーにかかる応力を解析した結果、リアエンドも特殊形状としてバック三角にサスペンション効果をもたせた。長年培ってきた Absolut 4X Ti や SKIN Ti のノウハウをフィードバックして上質な乗り味と軽量感をハイレベルで確保している。

Riding Style TRAIL



※XSサイズはフレーム形状が異なります

**EL CAMINO HD1 650B** 完成車 ¥114,096 (税抜)  
フレーム ¥47,429 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L / XL (XL: Frame Only)  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.6  
**FRAME WEIGHT**(kg) 2.1

完全にMTBIにハマることができない?トレイルライドにどれだけ時間を割けるのか、まだ躊躇いがあるから?大丈夫、このEL CAMINOをチェックだ。気づいた時には、あなたはトレイルに居るだろう。コメンサルエンデュロシリーズにインスパイアされたこのハードテイルは、登り重視のクロスカンントリーのポジションから掛け離れていて、ライディングの楽しさを倍増させてくれる。650Bホイール、ディスクブレーキとシートステム。このMTBIは、あらゆるシチュエーションで、疲れを知らずにライディング可能だ。HD1はEL CAMINOの最上位モデル。スムーズな2x10speedと、2014 Newカラーのピンクマットカラーを纏う。トレイルライドにうってつけの装備と、これ以上無い自己主張。



Riding Style TRAIL



※XSサイズはフレーム形状が異なります

**EL CAMINO HD2 650B** 完成車 ¥99,810 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.8

どうかEL CAMINOのPOPな色合いにばかり注目しないでいただきたい。650Bのために考え抜かれたジオメトリとコンポーネント。あらゆる地形に対応する3x9speedがあなたをどこへでも連れ出すだろう。とはいえ、鮮烈なネオンイエローから目を引き剥がすのは大変だろうけど。



Riding Style  
TRAIL



※XSサイズはフレーム形状が異なります

EL CAMINO HD3 650B 完成車 ¥85,524 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L  
**COLOUR** Neon Green Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.8

650Bの素晴らしい手頃な体感ならHD3が最適。  
エントリーグレードでも妥協のないパーツ設定。  
フレームサイズによってストローク量も、ハンドル幅だって変える。  
快適で楽しいコメンサルのトレイルバイクはこうでなくてはならない。



Riding Style  
TRAIL



※Sサイズはフレーム形状がベンドタイプになります

EL CAMINO GIRLY 650B 完成車 ¥85,524 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Light Green Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13.8

言い訳無用!  
「EL CAMINO」がフィットしないライダーは存在しない!そう、もちろん性別だって問わない。  
彼女の肢体が伸び切ってしまう、体に合ったジオメトリ。シートチューブもトップチューブも10mm短い設定となっている。Girlyモデルにだけ許されたパープルのロゴカラー。  
振り返って彼女を気遣う余裕は、目に見えて減っていく...



Riding Style  
TRAIL



EL CAMINO VB 26 完成車 ¥71,239 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L  
**COLOUR** Neon Orange Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 12.9

26インチ、Vブレーキの思惑は、依然として存在する。  
幅広い適正身長、最もイージーなメンテナンス性。  
コメンサルは決してトレンドに従ってバイクラインナップを考える事は無い。  
コメンサルを必要とするライダーに伝えるだけ。  
Diskブレーキ台座もあり、幅広い拡張性を持たせたエントリーMTB。



Riding Style  
TRAIL



※XSサイズはフレーム形状が異なります

EL CAMINO MD3 650B 完成車 ¥78,858 (税抜)

**SIZES** XS / S / M / L  
**COLOUR** Lime Matt  
Neon Pink Matt  
Black Matt  
Cyan Blue Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 14.4

ブラック、シアン、イエロー、ピンク...!  
かつてコメンサルがこれほど華やかなモデルをラインナップした事は無かった。  
まさに「選り取りみどり」!  
MD3はコメンサルの650Bを身近に感じていただく事を使命としている。  
「入門トレイルバイク」とは言い難い、扱いやすさと拡張性。  
走りの性能については何も心配要らないから、  
あなたはカラーのことだけ、思う存分悩んでいただきたい。





# CITY

あなたがコンメンサルで繰り出す先は、山だけに限られてはいない。確かに、私たちはトレイル、根っこ、岩石連に首ったけかもしれないが、優雅に、目立って町中を往く権利もある。当社のシティシリーズは、石畳、砂利道、舗装道路を愛している。全ラインナップにおいて、地形の種類にかかわらず、あなた達がアイデンティティを無くさないようデザインされている。全ラインナップにおいて、エンデュロ指向のジオメトリを感じていただける。便利、早い、経済的、開放的。ディスクブレーキかVブレーキか。オートマチック2段か多段変速か、あるいはシングルスピードか。シティライド用にバイクを選ぶ理由は、誰もがそれぞれ持っている。それこそが、私たちがこのシリーズを提案した理由のひとつだ。



Riding Style CITY

UPTOWN Cr-Mo HD 29er 完成車 ¥95,048 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Pink Matt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 14,7  
**NOTE** alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits

洗濯から走り去り、汚れた空気を浴びないように。一言で言うと、どんな角度から見てもカッコよくスマートでシブい。いろんな路地で使いやすい。UPTOWN Cr-Moシリーズが、キリンの首のように見えるヘッド周りを採用せず、広いハンドルバー、太いタイヤ、細身のフレームであるのは、そのルーツがBMXであることを主張しているからだ。これこそコンメンサル流であり、これを否定する方法は無い。



Riding Style CITY

UPTOWN Cr-Mo VB 29er 完成車 ¥76,000 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 13,7  
**NOTE** alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits

あなたの生活をイージーにし、あなたを笑顔にする為にデザインされたUPTOWN Cr-Moは、型にはまらないスタイルを採用している。シングルスピード、フルファンダーでセットアップ。イエローマットカラーは、つまらない暗い色の、他の通勤用バイクを蹴散らし、都会のジャングルで抜群の視認性を確保する。



Riding Style CITY

ACID Cr-Mo 700C 完成車 ¥85,524 (税抜)

**SIZES** SHORT / LONG  
**COLOUR** Dark Brown Matt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 10,4

「汚れた道路の上、洗練されたアート作品」と、シティシリーズのプロダクトマネージャーは言う。ただの固定バイクから大きく離れた、その2本の非対称トップチューブはセクシーでさえある。その魅力は、都会の煩わしさを忘れさせてくれる。そしてストリートで一目置かれたい方にとって、完璧なコンビネーションとなる。このクロモリ固定バイクは、ドライバーに合図を送って脇をすり抜けるのに最適だ。洗濯で停車中の車両は、あなたをただ見送ることしかできない。



Riding Style CITY

UPTOWN AL HD 29er 完成車 ¥90,286 (税抜)

**SIZES** S / M / L  
**COLOUR** Dark Brown  
 Light GreenMatt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 13,5  
**NOTE** alloy anodised fender kit, lezyne femto light kits

UPTOWN ALは、その街乗りスタイルの中にも、MTB由来の様々なアドバンテージがある。ジオメトリによる快適なポジション、短いステムと広いハンドルバーによる欠点の無いハンドリング、そしてそれが全ギアポジションで感じられる。ディスクブレーキとワイドタイヤが安全面の長所。ママチャリと正反対のスポーティスタイルをこのバイクが持っている決定的な理由。石畳、線路、道路工事も、ラクショーだ。UPTOWNに乗って、調子に乗って、くたびれたドライバーに元気をかけて走り去ってしまえ。

※Sサイズはフレーム形状が異なります



Riding Style CITY

UPTOWN AL MD 29er 完成車 ¥85,524 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Cool Grey Matt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 13,3

逞しい都会のベタリングから、殻を破ってハードライディングの世界へ。屈強なMTBフレームと、ナチュラルで操作感の良いハンドリング。シティライドでもあなたなら数多くのセクションが発見できるはず。目的地までのターンを楽しむ、ベストハンドリング29er アーバンスリックモデル。



Riding Style CITY

LE ROUTE 4 700C 完成車 ¥114,096 (税抜)

**SIZES** XS / S  
**COLOUR** Lime Matt  
**BIKE WEIGHT(kg)** 9,2

前傾姿勢と低いハンドル位置を嫌う、フリーライダーに朗報。MTBブランドにしかできない、こだわりのポジションとジオメトリ。ロングディスタンス コミューターにコンメンサルが一石を投じる。その研ぎ澄まされたデザインとコーナリングで、通勤途中の直線道路でさえターンを楽しめる場所にかえてしまった。寄り道に注意。フラットバーロードと言いつつも、新ジャンル通勤用。





Welcome to  
the small world of  
**DOWNHILL**

仲間と一緒に、手塩にかけたバイクで走りに行くのはとても楽しい。  
しかし、あなたの子供たちはどうだろう？  
そう、小さな速乗りたちは皆、両親のようなライディングを夢見ている。  
コメンサルは、そんな子供たちがママとパパを見返してやれるように、SUPREMEとRAMONESのキッズラインナップを設計した。  
子供たちがサイズに妥協することなく、ピッタリのモデルを使用すれば最終的に本物のMTBIに上手に乗れるようになる。  
リスク？あるに決まってる！  
教え子達が予想より早く、コーチよりも高いパフォーマンスを発揮できるようになること！

Riding Style  
KIDS



※完成車はイメージです

**SUPREME JR 26** VIPフレーム ¥218,858 (税抜)

**SIZES** S / M  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**FRAME WEIGHT**(kg) 4,3 (with shock)  
**NOTE** SUPREME chainstay protector

小柄なライダーやティーンエイジャーに向けたスペシャルバイクをご用意。  
性能をフルに引き出せるよう、リアトラベル160mmで設計している。  
SUPREME JRは多くの特徴を持っている。  
ジオメトリや、一体感のある操作性や、驚きのグリップ感は、SUPREMEのそれを踏襲している。  
バイクパークやレースに繰り出す為の、有能なバイクを見つけるのに苦労している人に向けて特別に設計した。2サイズ選べるSUPREME JRは、145cmから165cmのライダーを満足させるという重要な役目も持っている。  
SUPREME JRとは？ただサイズだけが小さいDHバイクだ。

Riding Style  
KIDS



**SUPREME 24** 完成車 ¥333,143 (税抜)

**SIZES** S (one size)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 13,5

大人と同じようにMTBIに乗せてあげよう！  
SUPREME24は、コンポーネントスベックを削ぎ落とすことで、前モデルと比べて重量を3kg抑え、140から160cmのライダーに適した、信頼できる有能なバイクへとモデルチェンジした。  
このバイクのジオメトリは、META SXIにインスパイアされていて、汎用性とグリップ力を重視し、DHIに理想的な140mmトラベルを装備。  
バイクパークで一日を過ごした後、あなたがソファの上で寝転んでいる間に、お子さんが庭のギャップへ繰り出すのを見ても驚いてはいけません。  
エンデュロシリーズの方で、あなたにピッタリの、完璧なバイクを用意している。  
だからお子様のライディングを食い止めて、映画に連れて行ったりする必要はない。

Riding Style  
KIDS



**SUPREME 20** 完成車 ¥285,524 (税抜)

**SIZES** S (one size)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 10,7

「それは子供にとってのロールスロイスのようなものです。  
私達が持つべきでない事は知っていましたが、なにが何でも欲しかったので、揃えることにしました。」マックス・コメンサルは言い切る。  
DHI世界チャンピオンのバイク「SUPREME」を生み出した当社のエンジニア・ニコは、20「バージョン」のDHバイクを6才から9才までの子供たちに用意した。  
パパのようなフルサスペンション。他のSUPREMEシリーズ同様、プロのように、ビデオ映像のように乗れる「レース」デザインだ。  
私たちが好きなことは何か？すべてのヤングスター達が輝くのを見ること。  
しかしそれ以上に、できなかった事が、できるようになってもらうこと。  
場違いとも思える子供用DHバイクの提案なのは承知の上。  
しかし、ライディングを楽しむのは、なるべく早い時期から始めてほしいと思っている。

Riding Style  
KIDS



**RAMONES HDI 24** 完成車 ¥80,762 (税抜)

**SIZES** S (one size)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 11,0

26/650 B 729? まったく…あなたの子供の身長は130から145cmで、こんな事で悩んだりしない。  
そして24インチバイクに乗り、まるで私達のように単純にライディングの楽しさを発見するだろう。そして彼は駆け抜ける。  
寝かせたヘッドアングルと、素早いハンドリング。機敏な取り回しを可能にするショートステア。そのフレームジオメトリこそがコメンサルの真髄。  
彼がDHバイク、もしくはエンデュロ遠征に行くあなたに付いて行きたくならどうしよう？  
何の問題もない。すべてのコンポーネントは使いやすく、非常に効果的だ。  
50mmフォーク、ディスクブレーキ、ワイドタイヤ、エンデュロバイクのようなチェーンデバイス。これで、メカニカルな事と油汚れに別れを告げる。  
最終的にハッピーになるのはママだろうけど…

Riding Style  
KIDS



**RAMONES HDI 20** 完成車 ¥66,477 (税抜)

**SIZES** S (one size)  
**COLOUR** Neon Yellow Matt  
**BIKE WEIGHT**(kg) 9,3

私たちは、自分の初めてのバイクを買っている。  
どこへでも自転車で行ってた頃のこと。  
駐車場。森の中で、庭の周りで乗っていた事。  
つまるところ、子供のバイクは耐性力があり、彼らがどんな冒険にだって行けるようにしてやる必要がある。RAMONESはジャンプし、タイヤを滑らせ、ビデオのプロ達のように楽しむ為の全ての装備を有している。フロントサス、ハイエンドコックピット、ディスクブレーキ。  
RAMONES20™は、115cmから135cmの小さなライダーのための理想形だ。  
もしくはあなたの幼年期を思い出す手段としても良いかも…



Spec Sheet

P20

P21

Model	SUPREME DH World Cup	SUPREME DH 28"	META AM3 650B	META AM2 150mm	META AM2 29hr	META HP-HOP 28"	META HT Cr-Mo 650B	META HT AL 650B
Frame	New 2014 SUPREME DH 28" 7005 alloy hydroformed, 200mm, light version	New 2014 SUPREME DH 28" 7005 alloy hydroformed, 150mm, light version	New 2014 META AM3 650B alloy 6061 formed, 150mm, light version	New 2014 META AM2 150mm alloy 6061 formed, 150mm, light version	New 2014 META AM2 29hr alloy 6061 formed, 150mm, light version	New 2014 META HP-HOP 28" 6061 alloy formed, 150mm, light version	New 2014 META Cr-Mo 650B, Cr-Mo light, DB, integrated hanger	New 2014 META HT AL 650B alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path
Shock	/	/	/	/	/	/	/	/
ISCG Mount	/	/	/	/	/	/	/	/
Fork	FOX DHX RC4 Kashima 200mm 1"1/8 GR20	FOX VAN R 200mm 1"1/8 GR20	FOX 32 650B Float EVOLUTION O/C 100mm GR15	Fox 32 Float OTD Open cartridge 150mm	Fox 32 Float OTD Open Cartridge, GR15, 130mm	FOX 32 28" Float EVOLUTION O/C 100mm GR15	FOX 32 650B Float EVOLUTION O/C 100mm GR15	FOX 32 650B Float EVOLUTION O/C 100mm GR15
Headset	NECO semi integrated, tapered 2544/56, sealed bearings	NECO semi integrated, tapered 2544/56, sealed bearings	NECO semi integrated, tapered 2544/56, sealed bearings	FSA Semi integrated 2544/56	NECO semi integrated 2544/56, sealed bearings	NECO semi integrated, tapered 2544/56, sealed bearings	NECO semi integrated 2544/56, sealed bearings	NECO semi integrated, tapered 2544/56, sealed bearings
Stem	FSA Gravity light integrated stem	FSA Gravity light integrated stem	ALPHA Air-Mountain 60mm, 0" rise, ø31.8mm	COMMENCAL VP OS	COMMENCAL VP OS	ALPHA Enduro 50mm, 0" rise, ø31.8mm	ALPHA Air-Mountain 60mm, 0" rise, ø31.8mm	ALPHA Air-Mountain 60mm, 0" rise, ø31.8mm
Bars	ALPHA alloy 7075 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	FSA Gravity light integrated stem	ALPHA alloy 7075 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	COMMENCAL VP 0.75" rise OS 6061, 730mm	COMMENCAL VP 0.75" rise OS 6061, 730mm	ALPHA alloy 7075 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm
Grips	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL Lock on	COMMENCAL Lock on	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound
Brakes	FORMULA THE ONE S 200mm/180mm with X0 matchmaker	FORMULA RX 200mm/180mm with X0 matchmaker	New FORMULA C1 180mm/180mm	Shimano M385 180mm/180mm	Shimano SLX 180mm/180mm	New FORMULA C1 180mm/180mm	New FORMULA C1 180mm/180mm	New FORMULA C1 180mm/180mm
Shifters	SRAM X0 1x10speed	SRAM X0 1x10speed	SRAM X5 2x10speed	Shimano SLX 10speed	Shimano SLX 10speed	SRAM X5 2x10speed	SRAM X7 2x10speed	SRAM X7 2x10speed
Rear Mech	SRAM XD type2 10speed	SRAM XD type2 10speed	SRAM XS 2speed	Shimano Deore M615 10speed	Shimano Deore 10speed	SRAM X5 2speed	SRAM X7 type2 10speed	SRAM X7 type2 10speed
Bottom Bracket	RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings	RACE FACE Pressfit 107mm sealed bearings	SRAM pressfit 92mm sealed bearings	Included w/crankset	Included w/crankset	SRAM pressfit 92mm sealed bearings	SRAM pressfit 92mm sealed bearings	SRAM pressfit 92mm sealed bearings
Crankset	RACE FACE Alisa Stealth 38t/130mm	RACE FACE Alisa Stealth 38t/130mm	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	Shimano SLX 2x10speed, 24/38T	Shimano SLX 2x10speed, 24/38T	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)
Chain	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector
Cassette	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T
Rims	ALPHA 28" 32H double wall, tubless ready, handbuilt	ALPHA 28" 32H double wall, tubless ready, handbuilt	ALPHA 28" 32H double wall, tubless ready, handbuilt	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm
Hubs	ALPHA 32H sealed bearings, 6 pawl feet engagement, alloy cassette body	ALPHA 32H sealed bearings, 6 pawl feet engagement, alloy cassette body	ALPHA 32H sealed bearings, 6 pawl feet engagement, alloy cassette body	COMMENCAL 32H sealed bearings, steel cassette body	COMMENCAL 32H sealed bearings, steel cassette body	COMMENCAL 32H sealed bearings, steel cassette body	COMMENCAL 32H sealed bearings, steel cassette body	COMMENCAL 32H sealed bearings, steel cassette body
Spokes	ALPHA Race 21.8mm black - alloy 14mm black, lockseal	ALPHA Race 21.8mm black - alloy 14mm black, lockseal	ALPHA Race 21.8mm black - alloy 14mm black, lockseal	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black, lockseal	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black, lockseal	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black, lockseal	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black, lockseal	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black, lockseal
Tires	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	Onza One 26 x 2.25" front, Onka Can 26 x 2.25" Rear, Shimano	KENDA Nevegal 26" x 2.30"	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear
Seatpost	THOMSON alloy no offset ø31.6mm, 387mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, one piece design, 300mm	COMMENCAL VP 31.6mm	COMMENCAL VP 31.6mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, one piece design, 300mm	KINDSHOCK ETEN remote 100mm travel 31.6x385mm, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm
Saddle	CIRCUIT COMMENCAL by SDG	COMMENCAL SUPREME	COMMENCAL META	COMMENCAL Race	COMMENCAL Race	COMMENCAL META	COMMENCAL META	COMMENCAL META
Color	S / M / L Neon Yellow Matt	S / M / L Neon Yellow Matt	S / M / L Neon Yellow Matt	White Matt	Oyan Blue Matt	S / M / L Neon Yellow Matt	Black Matt	Neon Yellow Matt
Size	17.2	18.0	13.9	13.7	15.0	13.8	13.8	14.4
Note	e-13 lci with bash SUPREME chainstay protector SUPREME rear shock mudguard	e-13 lci with bash SUPREME chainstay protector SUPREME rear shock mudguard	e-13 lci with bash SUPREME chainstay protector SUPREME rear shock mudguard	META Chainstay protector META rear shock mudguard	META Chainstay protector META rear shock mudguard	META Chainstay protector META rear shock mudguard	META Chainstay protector META rear shock mudguard	META Chainstay protector META rear shock mudguard

Model	META HT AL3 650B	META HT AL3 650B	META HT AL3 650B	META HT SX 28"	ABSOLUTE AL 1 28"	ABSOLUTE AL 2 28"	SUPERNORMAL 2 650B
Frame	New 2014 META HT AL3 650B alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	New 2014 META HT AL3 650B alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	New 2014 META HT AL3 650B alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	New 2014 META HT SX 28" alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	ABSOLUTE AL 1 28" alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	ABSOLUTE AL 2 28" alloy 6061 triple butted, top tube hidden cable path	New 2014 SUPERNORMAL 650B alloy 6061 triple butted, smooth welding
Shock	/	/	/	/	/	/	/
ISCG Mount	/	/	/	/	/	/	/
Fork	KFUSION VELVET RL 150R lock, 140mm (SP leg)	KFUSION VELVET RL 150R lock, 130mm (SP leg)	RST BLAZE ML TNL 650B" Ti color stanchion 130mm	KFUSION VELVET RL 150R lock, 140MM	ROCKSHOX ARYOYLE R CL black, 100mm 1"1/8 20mm axle	Manitou Cromp compound 100mm	ROCK SHOX XC30 120mm Lock out
Headset	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56	NECO semi integrated, tapered 2544/56
Stem	ALPHA Air-Mountain 60mm, 0" rise, ø31.8mm	COMMENCAL 60mm, ø31.8mm, 10" angle	COMMENCAL 60mm, ø31.8mm, 10" angle	ALPHA alloy 2014 forged, 50mm, 0" rise, ø31.8mm	ALPHA alloy 2014 forged, 50mm, 0" rise, ø31.8mm	ALPHA alloy 2014 forged, 50mm, 0" rise, ø31.8mm	ALPHA alloy 2014 forged, 50mm, 0" rise, ø31.8mm
Bars	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	COMMENCAL alloy 6061 1" rise, 700mm(S)/720mm(M/L), ø31.8mm	COMMENCAL alloy 6061 1" rise, 700mm(S)/720mm(M/L), ø31.8mm	ALPHA alloy 7075 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 7075 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm	COMMENCAL VP 0.75" OS 6061, 720mm, ø31.8mm	ALPHA alloy 6061 DB 0.75" rise, 750mm, ø31.8mm
Grips	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound	COMMENCAL Lock on Half Flange	COMMENCAL Lock on Half Flange	COMMENCAL 2014 lock on, soft compound
Brakes	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	SHIMANO M385 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment
Shifters	SRAM X5 2x10speed	SRAM X5 2x10speed	SHIMANO ACERA 3x10speed	SRAM X5 1x10speed	/	/	SRAM X5 2x10speed
Rear Mech	SRAM X5 2x10speed	SRAM X5 2x10speed	SHIMANO ACERA 3x10speed	/	/	/	SRAM X5 type2 10speed
Bottom Bracket	NECO ISIS BB 68mm sealed bearings	NECO ISIS BB 68mm sealed bearings	NECO ISIS BB 68mm sealed bearings	NECO ISIS BB 68mm sealed bearings	SAMOX BSA 73mm sealed bearings	Included w/crankset	SRAM DXP 68mm sealed bearings
Crankset	SAMOX ISIS 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SAMOX ISIS 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SAMOX ISIS 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SAMOX ISIS 32T 38T 170mm	FSA GAP Mega evo 38T 38T 170mm	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)	SRAM S1000 24/38T 170mm(S), 175mm(M/L)
Chain	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector	YABAN SHIOC with quick link connector
Cassette	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T	SRAM PG1020 11-32T	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	COMMENCAL 650B 32H double wall, disc version	SRAM PG1020 11-32T
Rims	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version
Hubs	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version	COMMENCAL 32H sealed bearings, single speed only, disc version
Spokes	Steel 1.8mm black - brass 12mm black	Steel 1.8mm black - brass 12mm black	Steel 1.8mm black - brass 12mm black	Steel 1.8mm black - brass 12mm black	Steel 2mm ød black - steel 12mm black	Stainless steel 1.8mm black - brass 12mm black	Steel 1.8mm black - brass 12mm black
Tires	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear	KENDA NEVEGAL 26" x 2.35"	MAXXIS DTH 26" x 2.30"	KENDA Small Block 8 26x2.35"	MAXXIS High Roller II evo 550B x 2.3" front MAXXIS ARDENT evo 550B x 2.25" rear
Seatpost	KINDSHOCK ETEN remote, 100mm travel 31.6x385mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, one piece design, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, one piece design, 300mm	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm
Saddle	COMMENCAL META	COMMENCAL META	COMMENCAL META	COMMENCAL META	COMMENCAL ABSOLUT pivotal	COMMENCAL Pivotal	COMMENCAL META
Color	S / M / L Neon Yellow Matt	S / M / L Neon Yellow Matt	S / M / L Neon Yellow Matt	S / M / L Neon Pink Matt	SM / L Yellow Neon Matt	SM (One size) Yellow Neon Matt	XS / S / M / L Light Brown Matt
Size	13.2	13.3	14.3	12.4	11.4	12.8	12.4
Note				e-13 lci	includes flat pedals and spinning BB system	includes flat pedals and spinning BB system	

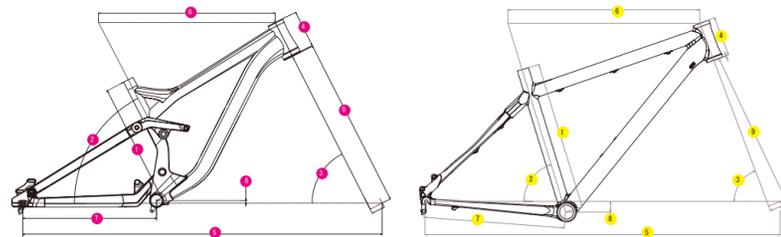


COMMENCAL

Model	EL CAMINO HD 650B							
Frame	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO "Grily" disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed	New 2014 EL CAMINO disc 650B, alloy 6061 formed
Shock	/	/	/	/	/	/	/	/
ISCG Mount	/	/	/	/	/	/	/	/
Fork	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)	RST BLAZE ML 650B Ti color stanchion 100mm(XS)/110mm(M/L)
Headset	NECO 1"1/8, semi integrated							
Stem	COMMENCAL 60mm, ø31.8mm, 10" angle							
Bars	COMMENCAL ø31.8mm, alloy 6061 1" rise, 700mm(XS)/720mm(M/L)							
Grips	COMMENCAL soft compound							
Brakes	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment	TEKTRO HDC330 hydraulic disc brake 180mm/180mm, with reach adjustment
Shifters	SRAM X5 2x10speed							
Rear Mech	SRAM X5 2x10speed							
Bottom Bracket	NECO ISIS BB 68mm sealed bearings							
Crankset	SAMOX ISIS 24/38T 170mm(XS/S), 175mm(M/L)							
Chain	YABAN SHIOC with quick link connector							
Cassette	SRAM PG1020 11-32T							
Rims	COMMENCAL ø31.8mm 32H double wall, disc version							
Hubs	COMMENCAL 32H							
Spokes	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black	Steel 1.8mm ød black - steel 12mm black
Tires	New KENDA Honey Badger 650B x 2.2"							
Seatpost	COMMENCAL alloy no offset ø31.6mm, 300mm							
Saddle	COMMENCAL EL CAMINO soft padding							
Color	XS / S / M / L Neon Pink Matt	XS / S / M						

Geometry

MODEL NAME	FRAME SIZE	① SEAT TUBE LENGTH	② SEAT TUBE ANGLE	③ HEAD TUBE ANGLE	④ HEAD TUBE LENGTH	⑤ WHEEL BASE	⑥ TOP TUBE LENGTH	⑦ CHAIN STAY LENGTH	⑧ BOTTOM BRACKET HEIGHT	⑨ FORK LENGTH	STAND-OVER HEIGHT	Height adaptation
SUPREME DH / DH World Cup	S	400	62.5	63	120	1168-1183	567	437-452	8	570	750	157-175
	M	400	62.5	63	120	1188-1203	587	437-452	8	570	750	170-188
META AM 650B	S	400	62.5	63	120	1213-1228	612	437-452	8	570	750	182-
	M	440	73	66.5	105	1128	575	438	-12	544	705	153-168
META AM 26	S	400	73	67	110	1128	575	430	3	520	705	153-168
	M	440	73	67	120	1148	595	430	3	520	715	168-178
META AM 29er	S	400	72.5	68	105	1136	570	458	-33	542.8	716	153-168
	M	440	72.5	68	110	1156	590	458	-33	542.8	732	168-178
META SX 26	S	400	73	65	105	1136	560	430	3	545	705	153-168
	M	440	73	65	110	1157	580	430	3	545	715	168-178
META HIP HOP	L	490	73	65	120	1184	605	430	3	545	743	178-188
	S	390	73	66	115	1131	570	430	-10	510	680	153-168
META HT Cr-Mo 650B	M	420	73	68	120	1151	590	430	-10	510	690	168-178
	S	400	73	65.5	105	1121	565	428	-45	544	725	153-170
META HT AL 650B	M	440	73	65.5	110	1142	585	428	-45	544	735	170-178
	L	490	73	65.5	115	1167	610	428	-45	544	747	178-188
META HT SX 26	XL	520	73	65.5	120	1198	640	428	-45	544	796	188-
	S	400	73	66	105	1113	560	428	-45	530	725	153-170
RAMONES Cr-Mo	M	440	73	66	110	1133	580	428	-45	530	735	170-178
	L	490	73	66	115	1158	605	428	-45	530	747	178-188
ABSOLUT AL	XL	520	73	66	120	1188	635	428	-45	530	796	188-
	S	400	72	66.5	110	1083	567	420	-30	520	725	153-170
SUPERNORMAL 650B	M	440	72	66.5	115	1101	585	420	-30	520	735	170-178
	L	490	72	66.5	125	1120	603	420	-30	520	747	178-188
SUPERNORMAL Ti 650B	S	400	72	68	105	1077	567	420	-30	520	725	153-170
	M	440	72	68	115	1096	585	420	-30	520	735	170-178
SUPERNORMAL 26	SM	345	73	69	120	1049	570	400	-25	470	715	155-182
	L	345	73	69	120	1069	590	400	-25	470	720	178-
SUPERNORMAL 29er	XS	350	73	68.5	100	1040	545	430	-50	485	700	-153
	S	400	73	68.5	110	1060	565	430	-50	485	725	153-168
EL CAMINO 650B	M	440	73	68	110	1080	585	430	-48	505	755	168-178
	L	490	73	68	120	1105	610	430	-48	505	785	178-188
EL CAMINO GIRLY 650B	XL	520	73	68	130	1130	635	430	-48	505	815	188-
	S	380	73	68.5	110	1060	555	430	-50	485	715	153-168
EL CAMINO VB 26	M	430	73	68	110	1088	575	430	-48	505	745	168-178
	XS	350	73	68.5	100	1043	545	425	-38	470	705	138-155
UPTOWN Cr-Mo 29er	S	400	73	68.5	115	1065	565	425	-38	470	730	153-168
	M	440	73	68	125	1094	585	425	-35	490	760	168-178
UPTOWN AL 29er	L	490	73	68	130	1119	610	425	-35	490	790	178-188
	S	400	73	69.5	110	1080	570	450	-60	480	730	153-168
ACID Cr-Mo	M	440	73	69.5	115	1095	585	450	-60	480	760	168-178
	L	490	73	69.5	125	1111	605	450	-60	480	790	178-188
LE ROUTE 4	SM	550	74	72.5	135	1040	565	425	-65	390	835	160-183
	L	550	74	72.5	135	1070	580	425	-65	390	835	183-
SUPREME JR 26	XS	490	73.5	71.5	155	994	545	410	-65	370	820	160-175
	S	510	73.5	71.5	160	1015	565	410	-65	370	840	170-185
SUPREME 24	S	390	73	66	120	1102	527	434	3	545	726	145-155
	M	400	73	66	120	1122	547	434	3	545	736	155-165
SUPREME 20	24	350	70	66	120	1029	502	420	14	520	701	140-160
	20	260	73	66	110	920	464	345	14	416	520	120-140
RAMONES HD1 24	24	280	73	69	100	968	492	405	-25	416	530	130-145
	20	260	73	69	100	880	445	360	-4	348	485	115-135



- ① SEAT TUBE LENGTH
- ② SEAT TUBE ANGLE
- ③ HEAD TUBE ANGLE
- ④ HEAD TUBE LENGTH
- ⑤ WHEEL BASE
- ⑥ TOP TUBE LENGTH
- ⑦ CHAIN STAY LENGTH
- ⑧ BOTTOM BRACKET HEIGHT
- ⑨ FORK LENGTH

DOWNHILL

ダウンヒルのワールドカップステージから、友人とのMTBパークライドでのセッションまで幅広くスピードを愛する方へ。純粋に加速性能と振動吸収性能を追求したシリーズ。現在、4名のライダーがワールドカップDH表彰台のトップを目指し活動。更なる活躍を胸に秘め、シュープリムDHで日々鍛錬中。また、シュープリムはコンメンサルの技術展示会をあなたの自宅で開催できるほどの多くのテクノロジーを導入。山中で最高レベルのアドレナリンが欲しい時、シュープリム以外の選択肢はない。

DIRT STREET

ストリート、ダートジャンプに特化したアブソリュートシリーズ。長年のチームライダーからのフィードバックにより、最高レベルの『バイクとの一体感』を得る。コンパクトで回頭性がよい、CGお気に入りの名品。シングル変速付の変更可な設計も、特筆モノ。スロップスタイルコンテストへ出場するもよし、いつもの都会の風景からハードセクションを見つけるもよし。

ALL MOUNTAIN

元祖DHマラソン、メガアバランチの2年連続優勝マシン『META AM』を筆頭に、自由気ままなライディングスタイルが可能。Remy ABSALON のように、DHマラソン、エンデューロで表彰台を取ることもできるマシン。リアトラベルを生かした、里山でのスムーズライディングが最高に楽しい一台。ベストバランスの650Bモデルも新開発され、更なる進化に拍車をかける。

ALL MOUNTAIN HT

RAMONESが切り拓いた「下り系ハードテイル」というバイクレンジが、新たにMETAの名を与えられて登場。バイクコントロールの楽しさを存分に楽しんで、1台に何役も任せたい方はこのシリーズが最適。コンメンサルスタンダードのアルミフレームと、エクスクルーシブなクロモリフレームをご用意。競技志向ではない、単純にライディング、コーナリングを楽しんでいただく為のバイクレンジ。

TRAIL

2014モデルより、650Bのホイールサイズをメインとして幅広いラインナップをご用意。軽量レースモデルのSUPERNORMALを筆頭に、EL CAMINOも単なるエントリーバイクではなく、すぐにトレイルへ繰り出せる本格仕様となっている。2014モデルより、650Bのホイールサイズをメインとして幅広いラインナップをご用意。軽量レースモデルのSUPERNORMALを筆頭に、EL CAMINOも単なるエントリーバイクではなく、すぐにトレイルへ繰り出せる本格仕様となっている。

CITY

COMMENCAL流を普段から存分に味わっていただける。BMXテイストのUPTOWN、アシムトリーフレームのACID、MTBジオメトリのLe Route。一筋縄ではいかないトガった個性派たち。見たこともないヘルクスと、コンメンサルでしか表現できないカラーリングで、あなたを楽しませてくれる。

CONTACTSYSTEM

Supreme及びMetaシリーズを筆頭にリアサマシ全シリーズに採用されているリアサマシコンセンサ。ペダリングへの影響を最小限にとどめ最大限のグリップを得ることを目的としている。シングルピボットリンクシステムにおいてその位置を何処に置かは非常に重要であり、EL CAMINO-S (Super4)は登坂から下りまで、すべてのフィールドをカバーしている為、水平時を基準に重量バランスを45:55=前輪:後輪に設定。(図A) 対してSupremeシリーズでは、ダウンヒル時を基準に前後重量バランスが最適化されており、水平時には30:70=前輪:後輪になるように位置する。(図B) 図Cのような下りにおいて前後重量バランスが50:50になるので、下りでのアドバンテージを最高に得ることができる。メインピボットの垂直位置はペダリング時のボウイング及びキックバックの発生に大きく関係し、ペダリングにより発生するトルクがサスペンションに如何に作用するかによる。ピボット位置がチェーンラインより下にある場合はペダリングトルクがサスペンションを縮む方向に働く為、ボウイングが発生。一方、ピボット位置がチェーンラインより上にある場合は、ペダリングトルクがサスペンションを伸ばす方向に働きキックバックが発生する。トランスミッションのスタンダードな形としてフロントで三枚のギアを使用している現状では、すべてのギアで完璧なポジションを探すのは非常に困難であり、使用状況に沿った最適な位置を見出すことは出来ない。インナーギアはゆっくりしたスピードでのクライミング時に最も使用され、ボウイングは押さえ込みキックバックを利用する事でバイクは前へ前へ進む。センターギアは最も頻繁に使用されるため、ボウイングが発生しない事が重要。その為、ピボットはセンターギアよりも上部に設定される。アウトターギアはダウンヒルやトップスピード時に使用される為、ペダリング効率よりもグリップ力の増大やサスペンション動作が優先される。これらの仮定により、ピボット位置はアウトターとセンターの1/3に設定。なお、SupremeDHでは、42Tチェーンリング使用を仮定しその頂点上に設定。フレームとリアユニットと繋ぐロッカーリンクシステムはサスペンションのプログレッシブ感をコントロールするうえで重要な働きをする。独自のリンク設計により、いかに初期をスムーズに、ボトム付近では底付きしないようにショックを吸収するかの開発。ワールドカップでの実績が、その性能と開発力を物語る。サスペンションシステムを開発する上でデータ解析テクノロジーを使用し、サスペンションの最適な位置を見つけるだけでなく、ライダーとバイクの相互作用を完全に把握する事が可能となった。また、メインピボットには左右2セットづつ計4セットのシールドベアリングが圧入されており、リアバックのスムーズ感と剛性を実現している。

VIP

コンメンサルは創業から今まで、リアサマシ付きフレームを販売するときにVIPという名称を使ってきた。フレームを購入したあなたがコンメンサルにとってVIPだから。VIPフレームは、あなたがMTBのスペシャリストであるという尊敬の念を持って受け継がれている呼び方である。

PRINCIPAL D'ANDORRA BICYCLES D'OPINIONS SUPERVELO